# ПРИЛОЖЕНИЕ 4

# к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок

Распределение доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных пассажирских перевозок в дальнем следовании между регулируемым и нерегулируемым секторами

1. Общие положения
   1. Настоящий документ описывает методологию распределения доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании между регулируемым и нерегулируемым секторами и обеспечивает методические принципы формирования отчетности о доходах и расходах субъекта регулирования в детализации, представленной в таблице 4.1.
   2. Порядок и регламенты применения методологии раздельного учета доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании в регулируемом и нерегулируемом секторах устанавливаются внутренними нормативными документами субъекта регулирования.
2. Распределение доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании между регулируемым и нерегулируемым секторами
   1. Общие принципы:
      1. Доходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании в регулируемом и нерегулируемом секторах учитываются по детализированному перечню статей доходов классификатора доходов номенклатуры доходов и расходов субъекта регулирования (таблица 4.2.).
      2. Расходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании в регулируемом и нерегулируемом секторах учитываются по перечню статей расходов классификатора расходов номенклатуры доходов и расходов субъекта регулирования (таблица 1.4 Приложения 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок).
   2. Распределение доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании между регулируемым и нерегулируемым секторами проходит в несколько этапов:
      1. Распределение между видами тяги:

локомотивная тяга;

моторвагонная тяга.

* + 1. Распределение между видами предоставляемых услуг:

перевозка пассажиров;

перевозка багажа;

перевозка грузобагажа;

перевозка почты;

пробег вагонов, не принадлежащих перевозчику;

пробег моторвагонного подвижного состава, не принадлежащего перевозчику;

прочие услуги, связанные с перевозкой пассажиров;

прочие услуги, связанные с перевозкой багажа;

прочие услуги, связанные с перевозкой грузобагажа~~;~~

* + 1. Распределение между видами сообщений (кроме доходов, отнесенных на прочие услуги):

внутригосударственное сообщение;

международное и межгосударственное сообщения.

* + 1. Распределение между категориями поездов осуществляется только в части доходов и расходов по перевозке пассажиров:

пассажирский поезд;

скорый поезд;

скоростной поезд.

* + 1. Распределение между типами вагонов осуществляется только в части доходов и расходов по перевозке пассажиров:

плацкартный вагон;

общий вагон;

вагон купе;

вагон СВ;

вагон 1-го класса;

вагон 2-го класса;

вагон 3-го класса.

* + 1. Распределение по тарифным составляющим:

вагонная составляющая;

инфраструктурная составляющая;

локомотивная составляющая;

моторвагонная составляющая;

вокзальная составляющая;

багажная составляющая.

* 1. При отражении доходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании в детализации по видам тяги, видам предоставляемых услуг, видам сообщений, категориям поездов и типам вагонов ведется прямой учет, либо, в случае отсутствия возможности прямого учета, производится распределение доходов пропорционально измерителям, представленным в таблице 4.3.
  2. При отражении расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании по видам тяги, видам предоставляемых услуг, видами сообщений, категориями поездов и типами вагонов ведется прямой учет, либо, в случае отсутствия возможности прямого учета, распределение расходов осуществляется пропорционально измерителям, характеризующим зависимость величины расходов по каждой конкретной статье от объектов распределения (таблица 4.5).
  3. Отнесение доходов и расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании к тарифным составляющим представлено в Приложении 3 к Порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.
  4. Распределение доходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании между регулируемым и нерегулируемым секторами представлено в таблице 4.4.
  5. Распределение расходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в дальнем следовании между регулируемым и нерегулируемым секторами представлено в таблице 4.6.